

Innovative Ideen  
für Ihren Erfolg!

**KAMATEC**<sup>®</sup>  
Consulting - Innovation - Production

**NITROTHERM-SPRAY** by **EUROSIDER**

**KAMATEC** ist exklusiver Vertriebspartner für **DE & AT**

# NTS J20



DIE REVOLUTION IM BEREICH  
LACKIEREN UND BESCHICHTEN.

Durch die Verwendung von reinem Stickstoff als Trägermaterial für die Lackpartikel wird weniger Overspray produziert. Durch die Verbindung von Ionisierung und konstanter Erwärmung wird mit Hilfe des speziellen Schlauchs, der Lack vom Karosserieteil angezogen. Somit wird bei einem Durchgang eine höhere Schichtdicke erreicht. Sie sparen Lack und Zeit und steigern somit Ihren Ertrag.



Spürbar verringerte  
Trockenzeiten



Höherer  
Teileausstoß



Aufladung des  
Trägermaterials



Glattere  
Oberflächen



Ganzjährig gleiche  
Lackierbedingungen



Bessere Arbeitsbedingungen,  
weniger Overspray



TECHNISCHE DATEN – NTS J20

Eingangsdruck bar	Stickstoffproduktion (Nm <sup>3</sup> /h)	Stickstoffproduktion (l/min)	Luftverbrauch (Nm <sup>3</sup> /h)	Luftverbrauch (l/min)
6 bar	12,8 Nm <sup>3</sup> /h	213,3 l/min	33,3 Nm <sup>3</sup> /h	555,0 l/min
7 bar	14,9 Nm <sup>3</sup> /h	248,3 l/min	38,8 Nm <sup>3</sup> /h	646,7 l/min
8 bar	17,1 Nm <sup>3</sup> /h	285,0 l/min	44,4 Nm <sup>3</sup> /h	740,0 l/min
9 bar	19,2 Nm <sup>3</sup> /h	320,0 l/min	51,9 Nm <sup>3</sup> /h	865,0 l/min
10 bar	21,3 Nm <sup>3</sup> /h	355,0 l/min	57,6 Nm <sup>3</sup> /h	960,0 l/min